

moto nautica

www.motonautica.it
Periodico Mensile
Ottobre 2007 - n.10
Euro 6,50
Extra Europa Euro 8,00

nautical life monthly magazine



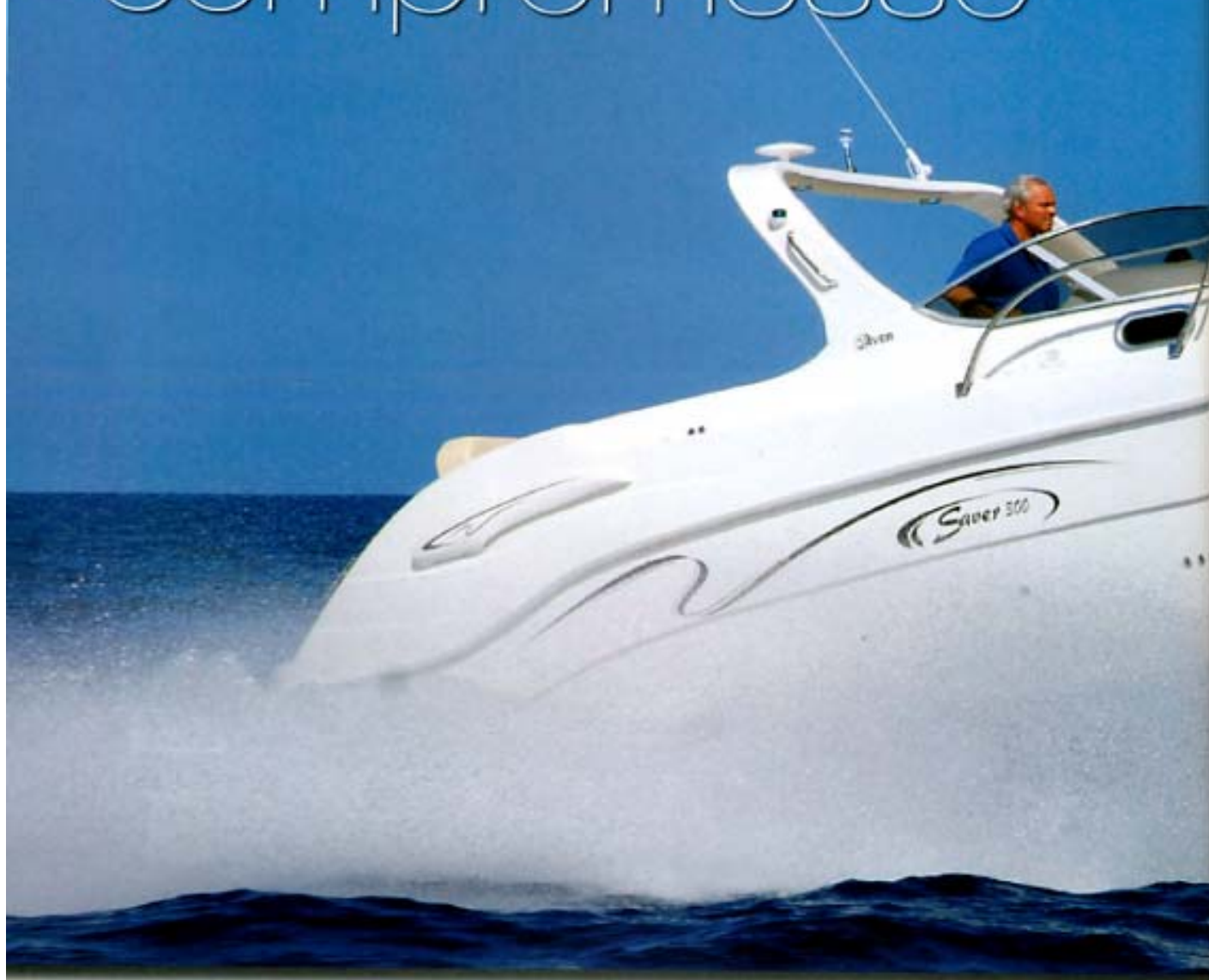
Speciale
Salone Nautico
di Genova

GIANT 62
BY ELEGANGROUP



SAVER 300 SPORT

Ottimo compromesso



È la grande novità che il Cantiere di Piraino (ME) lancia sul mercato in occasione del Salone Nautico di Genova. Un cabin di gusto, ben rifinito e completo, in grado di ospitare sei persone a bordo in altrettanti posti letto

Foto e testo: Luciano Pau



Che il Cantiere siciliano Saver abbia sempre puntato a un livello qualitativo molto alto per i suoi prodotti, con una particolare attenzione però al prezzo al pubblico, è cosa ormai nota, ed anzi, è una delle armi che ha permesso al cantiere di raggiungere livelli ed obiettivi che superano ogni aspettativa in uno spazio temporale molto breve. Ma alla Saver va anche riconosciuto il merito di aver puntato molto a una fascia di

prodotti inferiore ai dieci metri di lunghezza, impegnandosi enormemente a favore della nautica "medio-piccola", che nel suo catalogo trova ancora tantissimo spazio. Il 300 Sport è una delle due novità che il cantiere propone per la prossima stagione nautica, e si presenta con molte similitudini al modello 330 Sport, l'attuale ammiraglia, pur contando metricamente 1,20 metri in meno di lunghezza fuoritutto. Esteticamente ha una linea aggraziata



ed allo stesso tempo imponente, con murate alte che garantiscono ampio spazio nell'area cabinata, cui risponde una tuga altrettanto ben amalgamata all'insieme. Il roll bar, poi, conferisce quel pizzico di sportività in più allo scafo, che si caratterizza (come già la 330 Sport), per la postazione di guida aperta. Mentre sulla tuga si ha un prendisole per almeno due persone utilizzabile anche quando si naviga, grazie alla presenza di due robusti manigioni in acciaio, in pozzetto troviamo un solarium alternativo da utilizzare all'occorrenza portando il piano tavolo allo stesso livello dei due divani contrapposti, che altrimenti svolgono il loro ruolo di salotto/area pranzo. Ma non è tutto, in quanto sul lato di barra è incastonato un divano/sdraio, impiegabile da una persona che può stare comodamente sdraiata rivolta verso poppa protetta dalla murata dello scafo. Lo spazio calpestabile è sufficiente a non creare intralci a più persone contemporaneamente e l'area è arricchita da un angolo lavello con rubinetto sistemato proprio al confine con il precitato divano/sdraio, il quale propone anche inferiormente un vano portaoggetti o lo spazio per un eventuale secondo



frigorifero. Sotto alla seduta di guida troviamo un primo grande gavone, mentre un altro è allocato sulla murata di poppa, all'esterno, comodissimo per sistemarvi i parabordi o quant'altro serva avere a portata di mano. La piattaforma bagno rivestita di teak è completa di scaletta chiusa da apposito coperchio calpestabile e di manigioni cui tenersi durante la risalita a bordo, mentre l'area estrema include anche la doccia estraibile e la presa di corrente 220V per il collegamento a terra in banchina. Un portello rende più comodo l'accesso da qui in pozzetto. A prua, oltre al prendisole, è raggiungibile il gavone ancora con verricello elettrico di serie, due delle quattro bitte presenti a bordo e un gradino posizionato al centro del corrimano in acciaio,

che coadiuva le operazioni d'imbarco/sbarco passeggeri. L'area guida è sul lato destro, avvolta da un parabrezza in acrilato, e propone un doppio cruscotto per strumenti motori, livelli dei liquidi, temperatura ed olio, cui si aggiunge un pannello in basso a sinistra per gli interruttori. Il volante è sportivo, e il pilota ha a sua disposizione anche un poggiatesta fisso oltre a un divano che serve anche come



appoggio per i lombi. Facendo scorrere il portello in vetroresina si scende in cabina, operazione che vede l'ausilio di comodi gradini in legno muniti di luci di cortesia blu. L'area consente il pernottamento a bordo di sei persone, sfruttando il doppio divano della dinette e relativo tavolo come letto matrimoniale, cui si aggiunge una camera letto ospiti a poppa, il cui spazio è decisamente rilevante e non dà l'idea di soffocamento a chi vi è ospite, includente anche un mobile alto in legno ed un divano/cassapiancia; ed il letto matrimoniale a prua, che include tasche, faretto, passo d'uomo con oscurante, specchio, casse stereo e tendina per la privacy. Tutte e tre le aree sono arricchite da luci di cortesia blu, molto scenografiche e riposanti. Sulla parete discendente il letto un mobiletto diventa utile per la sistemazione di piccoli oggetti, mentre un armadio più grande spicca a lato della dinette. L'angolo cucina e la toilette completano gli ambienti. Il primo è armoniosamente realizzato con legno di

olegno e piano in Corian chiaro che include: un lavello in acciaio con rubinetto, doppi fuochi, forno a microonde, frigorifero, cassetti e mobili perali; mentre la toilette offre un piano in Corian scuro, lavello con rubinetto/doccia estraibile, WC, specchio, faretto e mobiletto. Motorizzata con due Volvo Penta 4.3 da 225 cavalli ognuno, l'unità è stata provata a Capo d'Orlando con 2 persone a bordo. ¼ di serbatoio carburante, pieno d'acqua e dotazioni, ed in queste condizioni abbiamo ottenuto l'assetto planato in 6,7 secondi e toccato una velocità di punta di 37,4 nodi. Agli amanti della velocità va però segnalato che lo scafo può sopportare una bi-motorizzazione benzina da 200 cavalli ognuno, in grado di ampliare il range di prestazioni. Morbido e preciso in virata secca, il 330 Sport mantiene in traiettoria lineare un assetto costantemente corretto ed impatta morbidamente di prua con l'onda. Perde la planata a 2.600 giri circa, cui corrisponde una velocità di 15 nodi.

SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 9 m
- LUNGHEZZA: 3 m
- SERBATOIO CARBURANTE: 400 l
- SERBATOIO ACQUA: 100 l
- DISLOCAMENTO: 3700 kg con motori
- OMOLOGAZIONE CE: Cat. B
- MOTORIZZAZIONE PROVA: 2x225 hp VP

PER INFORMAZIONI

Saver
 Viale Regione Siciliana, 32
 Loc. Zappardino
 98060 - Prano (ME)
 Tel.: +39 0941 30 21 47
 Fax: +39 0941 30 35 34
saverimbarcazioni@tiscali.net
www.saverimbarcazioni.it

RILEVAMENTI STRUMENTALI

CONDIZIONI DI PROVA:

- 2 PERSONE A BORDO
- 300 L DI CARBURANTE
- 90 L D'ACQUA
- DOTAZIONI DI BORDO

GIRI VELOCITÀ IN NODI

2.600	15 limite inferiore planata
3.000	18,8
3.500	25,7
4.000	30,1
4.500	33,8
5.000	37,4